

МОУ «Гумбейская» СОШ

Разработка урока истории «Дорога и мы» по ПДД. 8 класс.

Разработал: классный руководитель Романова Н.А.



П. Гумбейский.

2017 год.

Тема: «Дорога и мы». (Правила дорожного движения на уроке истории)

Цель:

повторение изученного материала по теме: «Индустриальная революция», ознакомление с историей возникновения транспорта, ПДД и ГИБДД.

Задачи:

- 1) на основе повторения и обобщения ранее изученного материала, в ходе знакомства с новым дать представление учащимся о развитии транспорта, дорог, ПДД, ГАИ-ГИБДД;
- 2) развивать умение использовать ранее полученные знания, работать в группах и индивидуально, готовить сообщения;
- 3) воспитывать в учениках средствами урока уверенности в своих силах.

Тип урока: комбинированный.

Педагогическая технология: игровая, игра «Счастливый случай»

Форма организации деятельности учащихся: групповая , индивидуальная.

Оборудование: карточки с заданиями, листы А4, ручки.

Подготовительный этап: повторить п. 1-2, с. 32 (учебник : Юдовская А.Я., Баранов П.А., Ванюшкина Л.М. Новая история. 1800-1913 гг.), индивидуально подготовить сообщения по темам: «Из истории развития ПДД», «История дорожных знаков», «Международный язык дорожных знаков», «История ГАИ-ГИБДД».

Эпиграф к уроку: Человек начал вертеться только после изобретения колеса.

Ход урока

1.Орг. момент.

2.Вводное слово учителя.

Если вы окажитесь на необитаемом острове и вам понадобится переместить тяжёлый предмет, что вы будете делать? Разумеется, нести. Или тянуть. Или толкать. В древнейшие времена человеческие мускулы были единственным средством перемещения грузов. Человек сам себе был вьючным животным. Со временем люди приручили быков, ослов, лошадей, заставляя их таскать на себе грузы и людей-наездников. Это устраивало людей на протяжении

тысячелетий. Но вот понадобилось перевезти тяжёлый груз. И люди придумали салазки-платформы с полозьями. По снегу это изобретение бежало хорошо, но по земле тянуть салазки было тяжело. Тяжёлые грузы стали перевозить с помощью платформы, под которую подложены круглые брёвна. Когда платформу тянули, брёвна вращались, платформа двигалась. Оставшиеся позади брёвна переносили вперёд и всё повторялось. А однажды кому-то пришло в голову сделать срез бревна, отверстие в центре- и готово колесо. Пару колёс соединили с осью, ось прикрепили к платформе, получилась тележка. Совершенно новое транспортное средство. А затем в течении тысячелетий люди совершенствовали колесо и повозку, пока не наступил век XX – время автомобиля.

Сегодня на уроке в игре «Счастливый случай» вы вспомните, как развивался транспорт в к. 19- н. 20 вв. и узнаете много нового из истории правил дорожного движения и ГИБДД.

3.Игра «Счастливый случай»

Класс делится на три команды. Выбирается счётная комиссия (из учеников).

I гейм: «Блиц-опрос»-«Транспорт в 19- н. 20 вв».

(Счётная комиссия подсчитывает правильные ответы).

Вопросы первой команде:

- 1) Назовите изобретателя первого автомобиля с паровым двигателем.(Эванс).
- 2) Кто является изобретателем автомобиля с паровым двигателем в Англии? (Тревитик).
- 3) Как относились жители Англии к первым автомобилям? (Свистели, шумели, бросали брёвна, куски железа под колёса).
- 4) Какую скорость развивала повозка Карла Бенца? (15 км/ч).
- 5) Когда состоялась первая автомобильная выставка? (в 1898 г.)
- 6) Век автомобиля? (XX в.)
- 7) Какое изобретение использовали на заводах Форда в н. XX в. , чтобы сборка автомобиля стала быстрее и дешевле? (сборочный конвейер)

Вопросы второй команде:

- 10) Когда появился первый автомобиль с паровым двигателем? (1803-1804 гг.)
- 2) Сколько автомобилей насчитывалось в 1830 г. в Лондоне? (30)
- 3) Что считается первым опытом создания бензинового автомобиля? (Трёхколёсная повозка с горизонтальным бензиновым двигателем К. Бенца)
- 4) Кто является создателем бензинового автомобиля , являющегося прообразом современного автомобиля? (Готлиб Даймлер)
- 5) В каком городе проходила первая автомобильная выставка? (В Париже)
- 6) Когда появился автомобиль Г Форда «Модель Т»? (в 1908 г)

7)Какова стоимость «Модели Т» Г. Форда в 1916 г.? (345 долларов)

Вопросы третьей команде.

1)По улицам какого города проехал первый автомобиль с паровым двигателем?

(Филадельфия).

2)Сколько автомобилей насчитывалось во всей Великобритании в 1830 г.? (100)

3)В каком году появилась трёхколёсная повозка К. Бенца? (1885 г.)

4)В каком году Г. Даймлер создал свой автомобиль? (1895 г.)

5)Сколько моделей автомобилей было представлено на первой выставке? (ок.300)

6)Назовите первоначальную стоимость Модели Т Г. Форда? (850 долларов)

7)Когда появился первый общественный транспорт? (в н. 19 в.)

Счётная комиссия подсчитывает результаты.

Выступления учащихся с сообщениями:«Из истории развития ПДД».(Приложение 1, 4)

(Во время выступлений ученики составляют вопросы по материалу сообщений, которые будут задавать друг другу в конце урока).

Счётная комиссия объявляет результаты.

II гейм: «Ты- мне, я - тебе»

Команды задают вопросы (карточки) друг другу по теме «Дороги».

Вопросы, которые задаёт 1-ая команда 3-ей.

1)Чем первоначально покрывали улицы? (брёвна, доски, булыжник)

2)А чем покрывали большинство дорог в 18-19 вв.? (брусчаткой)

Вопросы, которые задаёт 2-ая команда первой.

1)Почему брусчатку в настоящее время стараются сохранить?(прочнее, чем современные дороги).

2)Что такое асфальт?(пропитанный гудроном песок)

Вопросы, которые задаёт 3-я команда 2-ой.

1)Когда и где впервые появились красный и зелёный огни светофора? (в 1914 г., в Кливленде, США).

2)В каком году в России появился первый светофор? (в 1924 г., в Москве).

Счётная комиссия подсчитывает результаты.

Сообщения учащихся по темам: «История дорожных знаков»,

« Международный язык знаков» (Приложение 2)

Счётная комиссия объявляет результаты.

III гейм: «Заморочки из бочки».

Команды по очереди вытягивают жетоны с номерами вопросов, учитель зачитывает вопросы.

- 1) В каком городе впервые появился общественный транспорт?
(в Париже)
- 2) Когда появились трамваи на электрической тяге? (в 80-е гг. 19 в.)
- 3) Назовите первый вид общественного транспорта? (омнибус)
- 4) Когда была открыта первая в мире подземная дорога? (в 1863 г.)
- 5) Омнибусы стали тянуть по рельсам. Как этот вид транспорта назывался в России и как в США? (конка и трамвай)
- 6) Где была открыта первая в мире подземная дорога? (в Лондоне)
- 7) Что в переводе с английского означает слово «омнибус»?
(машина для всех)
- 8) Когда появилась первая настоящая автомагистраль? (в 1924 г.)
- 9) В какой стране появилась первая настоящая автомагистраль? (в Италии)

Счётная комиссия подсчитывает результаты.

Сообщения учащихся по теме: «История ГАИ-ГИБДД» (Приложение 3)

Счётная комиссия объявляет результаты игры.

4.Итог урока. Рефлексия.

Учащиеся задают друг другу вопросы, составленные по ходу сообщений .

Слово учителя:

Итак, ребята, сегодня на уроке в игре «Счастливый случай» вы вспомнили, как развивался транспорт в к 19- н.20 вв. и узнали, что правила дорожного движения –это не совсем изобретение 20 века. Попытки составления и применения правил дорожного движения были гораздо раньше.

5. Оценивание.

Из истории развития ПДД

Попытки ввести правила езды на улицах делались ещё тогда, когда автомобилей не было, когда господствовали конные экипажи.

1683 г.- царь Пётр Алексеевич в Указе говорил: «Многие ездят с вожжами, бичами большими, и бывает, что людей побивают». Чтобы лучше видеть, кучер должен был ехать верхом на лошади. Прошло 47 лет. В 1730 г. Указ: «Извозчикам и прочим ездить, имея лошадей взнузданными, с опасением, смиренно». Заслушание, говорилось в Указе, виновные за одну вину, будут биты кошками, за вторую – кнутом, за третью- будут высланы на каторгу. Через 12 лет- 1742 год. В новом указе говорилось: «Ежели кто на лошадях будет резво ездить, тех полиции ловить и лошадей на конюшню государыне отправлять».

1812 год. Выпущены правила, в которых устанавливалось:

- правостороннее движение;
- номерные знаки для экипажей;
- ограничивались скорости движения;
- требования к техническому состоянию экипажей.

С появлением паровых, а потом и бензиновых двигателей, в России и за рубежом делались попытки обеспечить безопасность движения. Некоторые из правил вызывают удивление. Например, в Англии – впереди двигающегося экипажа шёл человек с красным флагом, предупреждал пешеходов.

Во Франции скорость самодвижущегося экипажа не должна была превышать скорость пешехода.

В Германии – водитель заранее должен был зайти в полицию и заявить, по каким улицам он будет ехать.

Ночью вообще ездить запрещалось.

В 1920 г. СНК издал декрет «Об автодвижении в городе Москва и её окрестностях». Декрет устанавливал скорость для легковых машин 25 км/ч, для грузовых 15 км/ч. Не ограничивалась скорость для пожарных машин.

Установлено правостороннее движение.

В 1961 г. введены для всей территории СССР «Единые правила движения по улицам городов». Правила дополнялись и изменялись в 1973 г., 1976 г., 1986г., 1993 г. В 1968 г. в ООН приняты международные ПДД.

История дорожных знаков

Люди давно стали заботиться о развитии дорог, создании удобств для движения конных обозов и пеших путников.

Для того, чтобы люди не сбились с пути, дороге помечали. Так в Древнем Риме вдоль дорог через определённые расстояния устанавливали каменные столбы-указатели. А в самом Риме около здания Форума стоял позолоченный камень, от которого вёлся счёт расстояний всех главных дорог. По этим столбам можно было узнать направление дороги и определить расстояние. Наши предки славяне тоже заботились о путешественниках и старались помочь им правильно выбрать направление движения. В лесистых местах вдоль дорог устанавливали вешки из сучьев деревьев, делали затёсы на стволах деревьев, а в степи вдоль дорог укладывали камни или ставили столбы. На перекрёстках же дорог устанавливали каменные или деревянные кресты, строили часовни.

При царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать верстовые столбы. Он повелел между Москвой и загородной своей резиденцией-селом Коломенским- через каждую вёрсту поставить высокие столбы, которые в народе прозвали «коломенскими вёрстами». тогда же про высоких людей сложилась поговорка: «Высок, как коломенская вёрста». При Петре I строительство дорог в России резко возросло. На больших дорогах, большаках, стали устанавливать верстовые столбы и окрашивать их полосами в цвета русского национального флага. «Полосатые вёрсты» хорошо были видны.

Потом стали устанавливать столбы на перекрёстках, делать на них надписи, объясняющие, куда какая дорога ведёт. Ставили столбы на границах уездов, на них делались надписи с названиями уездов. Между сёлами устанавливали также небольшие столбы, на которых делались надписи, какое село должно отвечать за состояние того или иного участка дороги. На опасных участках дороги устанавливались надолбы. Дороги, на которых устанавливались столбы, назывались столбовыми, в отличие от второстепенных, на которых столбов не было.

В те времена основной тягловой силой на транспорте были лошадь и вол. Скорости движения были незначительными, даже самая лихая тройка в среднем двигалась со скоростью 15-20 км/ч. Когда же появились автомобили, вытеснившие с дорог и улиц конные экипажи, скорости движения резко возросли. Тогда встал вопрос об организации движения, введении дорожных

знаков, которые бы более подробно рассказывали водителям о предстоящем пути.

Автомобильные дороги сейчас превратились в мощные транспортные магистрали, миллионы водителей отправляются в дальние рейсы., движутся на высоких скоростях. Водитель должен хорошо знать, какая дорога ожидает его впереди, куда она ведёт, каково её состояние, какие опасности его ждут. Опасных мест (крутых поворотов, скользких участков, подъёмов и спусков) на дороге может встретиться немало.

И обо всех этих опасностях водителя нужно поставить в известность заранее, чтобы он мог принять необходимые меры, предупреждающие аварии. Для этого служат дорожные знаки.

Шофёры, велосипедисты, водители других транспортных средств, пешеходы должны знать дорожные знаки и дополнительные средства информации.

История ГАИ-ГИБДД

Датой образования Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России считается 3 июля 1936 г. Основными задачами инспекции стали борьба с авариями на дорогах, контроль за подготовкой водителей, разработка технических норм эксплуатации автотранспорта, его качественный и количественный учёт.

В довоенный период, в основном, завершилось решение организационных и кадровых вопросов становления новой милицейской службы. В 1940 г. были подготовлены и направлены во все города типовые правила уличного движения.

Во время Великой Отечественной войны многие сотрудники ГАИ стали её участниками, а оставшийся личный состав проводил мобилизацию автомобилей, мотоциклов и тракторов для нужд армии, содействовал авторемонтным заводам и мастерским в восстановлении техники, обеспечивал регулирование дорожного движения и контроль за подготовкой водительских кадров для фронта. Во время налётов вражеской авиации милиционеры следили за соблюдением светомаскировки, тушили пожары и спасали людей из-под обломков зданий, выявляли диверсантов, участвовали в борьбе с мародёрством и другими проявлениями преступности.

За успешное выполнение служебных обязанностей и проявленные при этом отвагу и мужество многие работники ГАИ получили высокие государственные награды.

После войны работники ГАИ приняли на себя обязанности по организации движения транспорта и пешеходов. В сер. 1950-х гг. увеличивается выпуск отечественных автомобилей, поэтому остро встали вопросы предупреждения дорожно-транспортного травматизма.

В конце 1960 и начале 1970-х гг., когда Волжский автозавод приступил к массовому производству легковых автомобилей, именно ГАИ приняла на себя главную тяжесть борьбы с возросшим количеством дорожно-транспортных происшествий. В этот период произошли качественные изменения в организации и деятельности службы. В целях специализации по отдельным направлениям работы в её составе образуются строевые подразделения дорожно-патрульной службы, подразделения по организации дорожного движения, диагностические станции для проведения государственного технического осмотра транспортных средств, межрайонные регистрационно-экзаменационные отделы, монтажно-эксплуатационные предприятия по внедрению технических средств

организации дорожного движения. Для наблюдения за дорожным движением стали применяться вертолёты, патрульно-санитарные автомобили; на месте дорожно-транспортных происшествий используются стереосъёмка и аварийно-спасательное оборудование и т.д.

В начале 1990-х годов с переходом в экономике к рыночным отношениям произошло резкое увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их использования, обострилась криминальная обстановка в сфере дорожного движения.

Эти обстоятельства продиктовали необходимость усиления контрольно-надзорной деятельности государственной инспекции. Для этого была развёрнута сеть стационарных постов на дорогах, укрупнены подразделения дорожно-патрульной службы, введены более жёсткие меры административного воздействия за нарушение правил дорожного движения, созданы федеральные компьютерные системы учёта информации о похищенных транспортных средствах, введены более защищенные от подделки бланки водительских и регистрационных документов. Во многом благодаря этим мерам удалось добиться последовательного снижения числа дорожно-транспортных происшествий и краж транспортных средств на территории России.